



SCHEDA MISURAZIONE GENOVA

NOME COGNOME: _____

TELEFONO: _____

CELLULARE: _____

FAX: _____

E-MAIL: _____

TIPO DI IMBARCAZIONE: _____

PORTO DI ORMEGGIO: _____

MISURE RICAVATE DA CERTIFICATO ORC

J	_____	<input type="text"/>
LP	_____	<input type="text"/>
JL	_____	<input type="text"/>
JH	_____	<input type="text"/>
JGT	_____	<input type="text"/>
JGU	_____	<input type="text"/>
JGM	_____	<input type="text"/>
JGL	_____	<input type="text"/>

MISURE RICAVATE DA CERTIFICATO IRC

J	_____	<input type="text"/>
LLMAX	_____	<input type="text"/>
LL	_____	<input type="text"/>
LP	_____	<input type="text"/>
HHW	_____	<input type="text"/>
HHB	_____	<input type="text"/>
HSA	_____	<input type="text"/>

Se possibile allegare il certificato di stazza.



Scegliete una giornata con calma di vento e tensionate lo strallo di poppa al 50%.

MISURE PRINCIPALI

Attaccare la bindella metrica con lo "0" sul moschettone della drizza genoa; issare la drizza del genoa al massimo. (fig. 1)

Da questa posizione misurare fino al punto di mura sul gancio di attacco del genoa in coperta (fig. 2.1).

Inferitura massima

Sempre con la bindella metrica issata prendere le misure di inizio e fine delle rotaie del fiocco (se presenti, fig. 2.2) e del genoa ruotando il metro verso poppa, per le rotaie del genoa facendo passare il metro oltre le crocette, come se fosse la balumina della vela (fig. 2.3).

Balumina: lunghezza massima fiocco anteriore:

Balumina: lunghezza massima fiocco posteriore:

Balumina: lunghezza massima genoa anteriore:

Balumina: lunghezza massima genoa posteriore:

Facendo scendere la drizza, rilevare la posizione delle crocette posizionando lo "0" della bindella metrica all'altezza di ogni crocetta e misurando fino alla base delle sartie (fig. 2.4).

Ripetere l'operazione per ogni crocetta.

Posizione crocetta 1

Posizione crocetta 2

Posizione crocetta 3

fig. 1

NOTE: Come usare il metro

Le misure vanno sempre prese dallo "0" del metro. Se lo "0" non coincide con l'inizio del metro, calcolare la misura sommando la differenza.

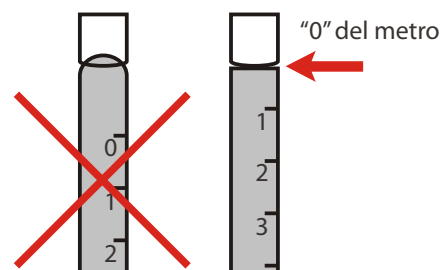


fig. 2

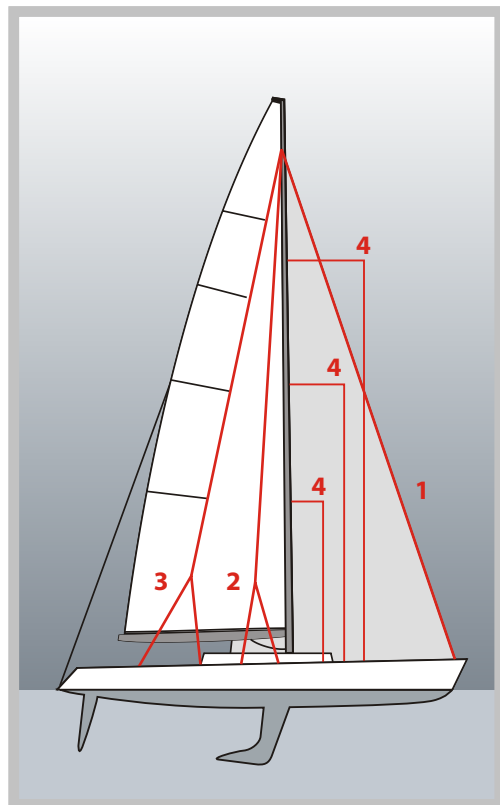
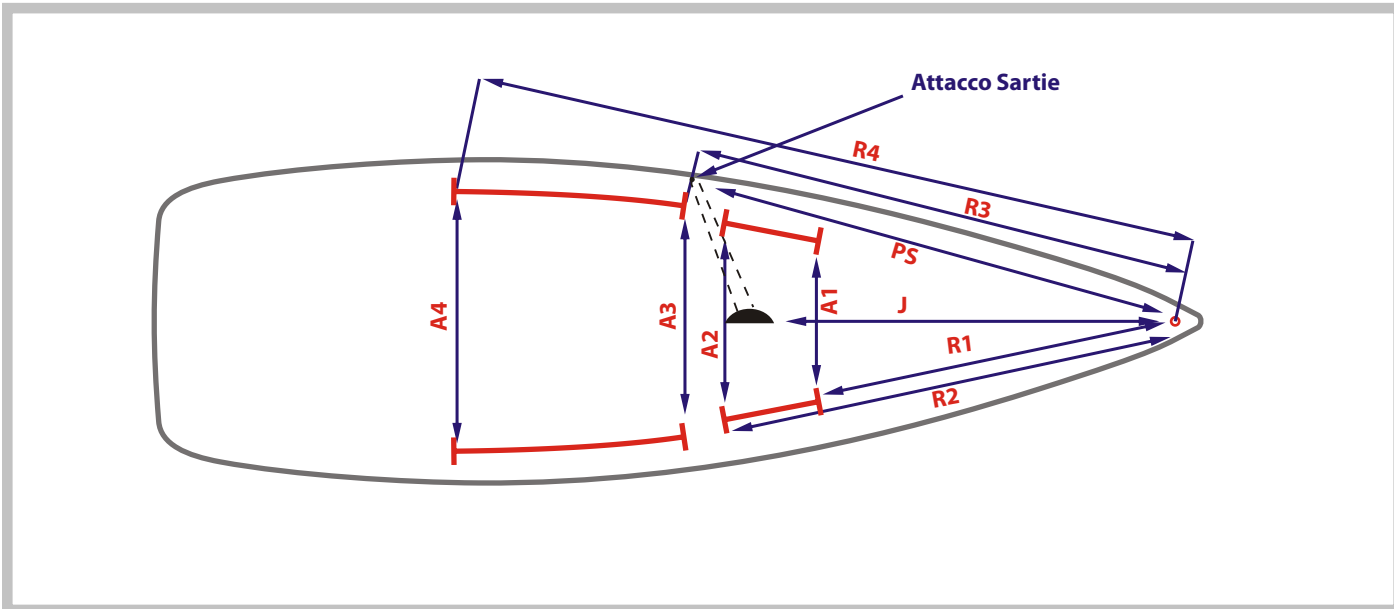




fig. 3



MISURE DA PRENDERE IN COPERTA

“J” - Dall’attacco dello strallo alla faccia anteriore dell’albero
 (fig. 3 “J”)

Posizione sartie - Dall’attacco dello strallo alla base delle sartie
 (fig. 3 “PS”)

Distanza sartie - Tra le due lande

Rotaia fiocco (se presente) - Dall’attacco dello strallo all’inizio ed alla fine della rotaia del fiocco (fig. 3 “R1”-“R2”)

Rotaia genoa - Dall’attacco dello strallo all’inizio ed alla fine della rotaia del genoa (fig. 3 “R3”-“R4”)

Altezza punto di scotta del genoa
 Indicare l’altezza desiderata dalla coperta.

Angolo rotaia fiocco (se presente)
 Distanza fra la rotaia di destra e di sinistra misurata all’inizio ed alla fine (fig. 3 “A1”-“A2”)

Angolo rotaia genoa
 Distanza fra la rotaia di destra e di sinistra misurata all’inizio ed alla fine (fig. 3 “A3”-“A4”)

SPECIFICHE

TIPO DI GENOA:
 Leggero
 Medio
 Pesante
 # 3
 # 4
 Altro

LPG:
 Percentuale
 o misura

STECHE: SI NO
 Orizzontali Verticali
 N° N°

INFERITURA: Garroccio Gratile

FINESTRA: SI NO
 N° velico Linee di forma

STAZZA: SI NO

CLASSE:
 ORC IRC Classe
 Altro



MISURE ALL'ATTACCO DELLO STRALLO

Altezza feeder (fig. 4 .1)

Altezza pre feeder (fig. 4 .2)

Cut back (fig. 4 .3)

Cut up (fig. 4 .4)

Tipo di strallo marca e modello

Diametro canaletta. (fig. 5) - Interno Esterno

In assenza di canaletta indicare il diametro dello strallo

Tipo di attacco mura (fig. 6) **A** **B** **C**

Se l'attacco è di tipo B misurare il cut back inclinando il moschettone a 45° circa

ALTRI DETTAGLI UTILI

Tipo di rig:

Testa d'albero

9/10

7/8

Volanti: specificare di che tipo

Tipo di albero

Numero di crocette

fig. 4

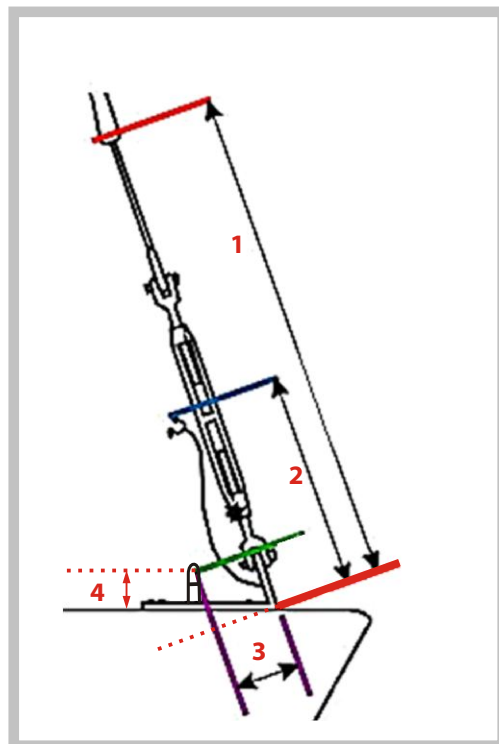


fig. 5

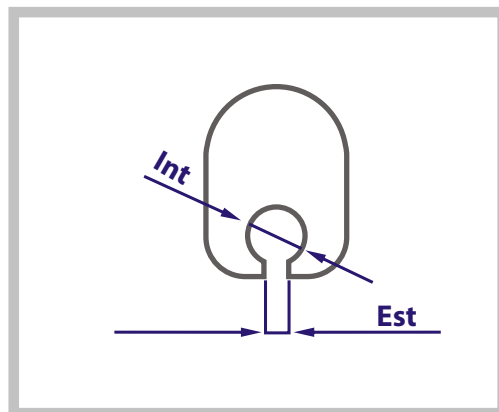
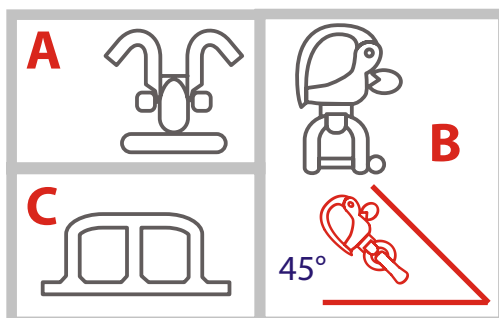


fig. 6



Per chiarire eventuali punti dubbi si possono allegare al modulo foto in formato digitale.