



## SCHEDA MISURAZIONE RANDA

NOME COGNOME: \_\_\_\_\_

TELEFONO: \_\_\_\_\_

CELLULARE: \_\_\_\_\_

FAX: \_\_\_\_\_

E-MAIL: \_\_\_\_\_

TIPO DI IMBARCAZIONE: \_\_\_\_\_

PORTO DI ORMEGGIO: \_\_\_\_\_

### MISURE RICAVATE DA CERTIFICATO ORC

P	_____	<input type="text"/>
E	_____	<input type="text"/>
HB	_____	<input type="text"/>
MGT	_____	<input type="text"/>
MGU	_____	<input type="text"/>
MGM	_____	<input type="text"/>
MGL	_____	<input type="text"/>
MSW	_____	<input type="text"/>

### MISURE RICAVATE DA CERTIFICATO IRC

P	_____	<input type="text"/>
E	_____	<input type="text"/>
MUW	_____	<input type="text"/>
MTW	_____	<input type="text"/>
MHW	_____	<input type="text"/>

*Se possibile allegare il certificato di stazza.*

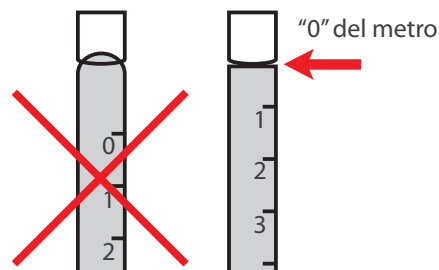


Scegliete una giornata con calma di vento e tensionate lo strallo di poppa al 50%.

fig. 1

**NOTE:** Come usare il metro

Le misure vanno sempre prese dallo "0" del metro. Se lo "0" non coincide con l'inizio del metro, calcolare la misura sommando la differenza.



## MISURE PRINCIPALI

Attaccare la bindella metrica con lo "0" sul grillo della drizza randa (fig. 1); issare la drizza della randa in modo che lo "0" del metro stia nella posizione normale della penna della vela issata o alla base del segno nero di stazza in testa d'albero (se presente) fig. 2.

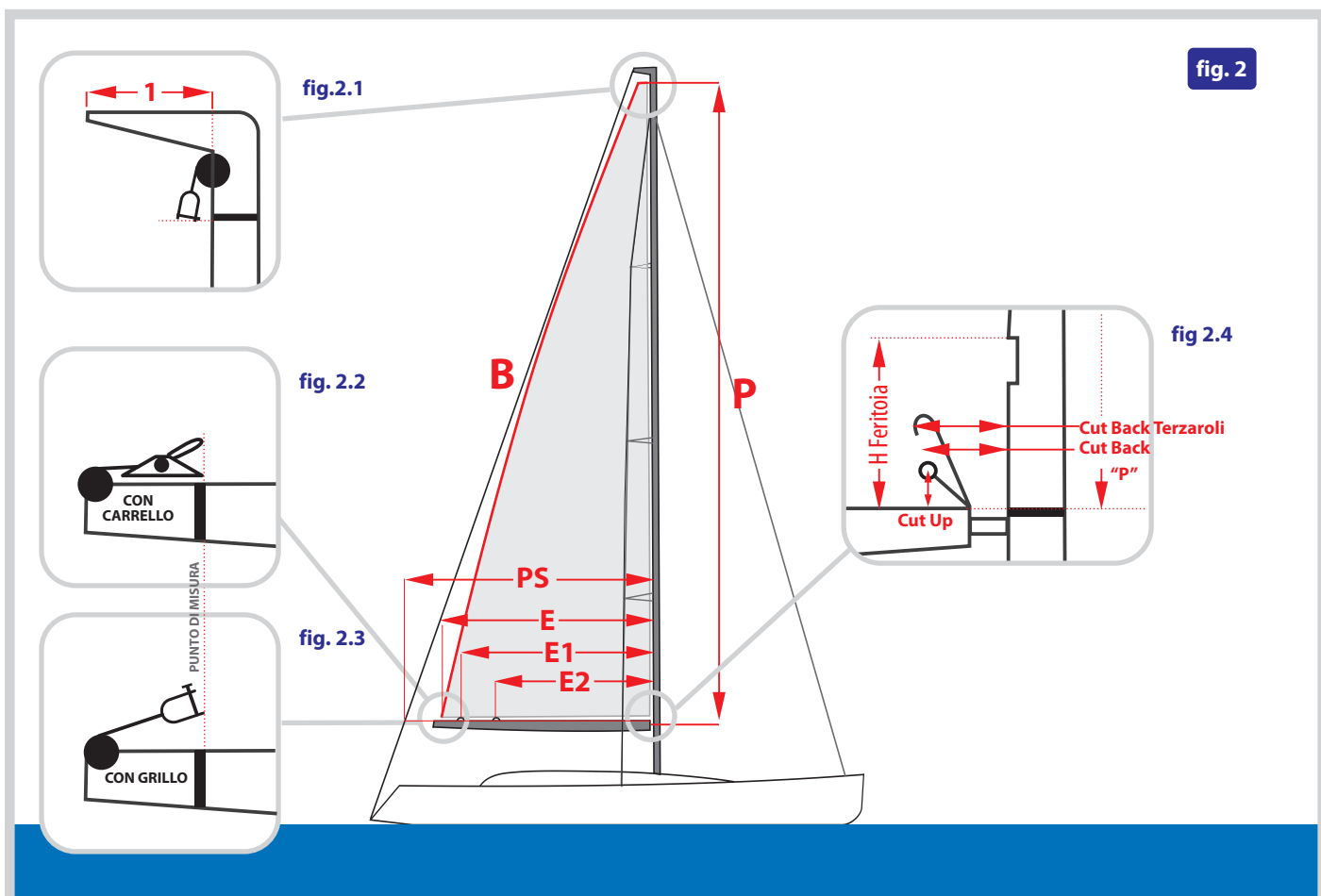


fig. 2

fig. 2.1

fig. 2.2

fig. 2.3

fig. 2.4

## SCHEDA MISURAZIONE RANDA



Da questa posizione misurare fino al punto di mura  
(fig. 2 "P" - vedi note figg. 2.1 e 2.4).

**"P" - Inferitura finita**

In alternativa, se non è possibile individuare il punto esatto sul segno nero di stazza in penna, prendere la misura totale issando la drizza al massimo.

**"P" - Inferitura massima**

Sempre con la bindella metrica issata prendere la misura massima della balumina ruotando il metro verso poppa sulla faccia superiore del boma in corrispondenza del punto di scotta della vela con la base cazzata al massimo. Accertarsi che il boma non tocchi su bimini o dodger se presenti. (fig. 2 "B")

**Balumina, lunghezza massima**

Prima di far scendere la drizza rilevare la flessione indicativa dell'albero usando la bindella metrica tesata fino al punto di mura e stimando la distanza fra questa e l'albero, usando la larghezza dell'albero come riferimento (fig. 3).

**Flessione albero  $\frac{3}{4}$  alto**

**Flessione albero a metà**

**Flessione albero  $\frac{1}{4}$  basso**

Stimare la larghezza del pennacchino fra la faccia posteriore dell'albero e l'attacco dello strallo di poppa (misura "1" fig. 2.1).

**Larghezza pennacchino**

**Base**, dalla faccia posteriore dell'albero alla parte anteriore del segno di stazza a fine boma (se presente, fig. 2 "E"; vedi note figg. 2.2 e 2.3).

**E - base finita**

In alternativa, misurare la base massima, dalla faccia posteriore dell'albero al punto di scotta con tesa base tirato al massimo.

**E - base massima**

**Uscita borosa 1** mano dalla faccia posteriore dell'albero al punto di uscita borosa 1 mano terzaroli (se presente, fig. 2 "E1").

**"E1"**

**Uscita borosa 2** mano dalla faccia posteriore dell'albero al punto di uscita borosa 2 mano terzaroli (se presente, fig. 2 "E2").

**"E2"**

**Strallo di poppa**, dalla faccia posteriore dell'albero allo strallo di poppa ad altezza del boma (fig. 2 "PS")

**Posizione strallo di poppa**

fig. 3

