



## SCHEDA MISURAZIONE RANDA

NOME COGNOME: \_\_\_\_\_

TELEFONO: \_\_\_\_\_

CELLULARE: \_\_\_\_\_

FAX: \_\_\_\_\_

E-MAIL: \_\_\_\_\_

TIPO DI IMBARCAZIONE: \_\_\_\_\_

PORTO DI ORMEGGIO: \_\_\_\_\_

### MISURE RICAVATE DA CERTIFICATO ORC

P	_____	<input type="text"/>
E	_____	<input type="text"/>
HB	_____	<input type="text"/>
MGT	_____	<input type="text"/>
MGU	_____	<input type="text"/>
MGM	_____	<input type="text"/>
MGL	_____	<input type="text"/>
MSW	_____	<input type="text"/>

### MISURE RICAVATE DA CERTIFICATO IRC

P	_____	<input type="text"/>
E	_____	<input type="text"/>
MUW	_____	<input type="text"/>
MTW	_____	<input type="text"/>
MHW	_____	<input type="text"/>

*Se possibile allegare il certificato di stazza.*

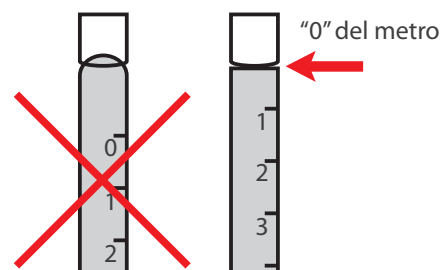


Scegliete una giornata con calma di vento e tensionate lo strallo di poppa al 50%.

fig. 1

**NOTE:** Come usare il metro

Le misure vanno sempre prese dallo "0" del metro. Se lo "0" non coincide con l'inizio del metro, calcolare la misura sommando la differenza.



## MISURE PRINCIPALI

Attaccare la bindella metrica con lo "0" sul grillo della drizza randa (fig. 1); issare la drizza della randa in modo che lo "0" del metro stia nella posizione normale della penna della vela issata o alla base del segno nero di stazza in testa d'albero (se presente) fig. 2.

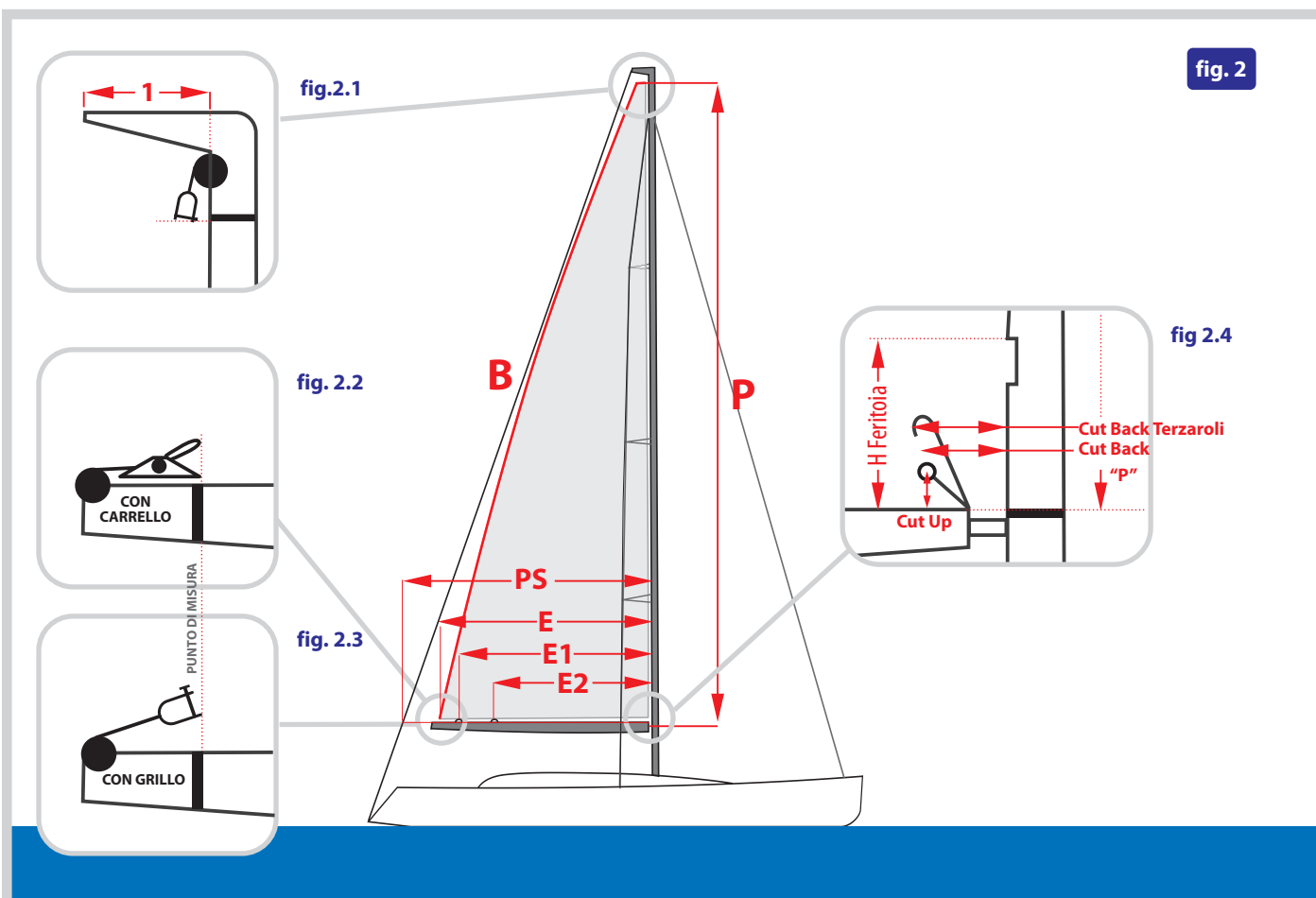


fig. 2

## SCHEMA MISURAZIONE RANDA



Da questa posizione misurare fino al punto di mura  
(fig. 2 "P" - vedi note figg. 2.1 e 2.4).

**"P" - Inferitura finita**

In alternativa, se non è possibile individuare il punto esatto sul segno nero di stazza in penna, prendere la misura totale issando la drizza al massimo.

**"P" - Inferitura massima**

Sempre con la bindella metrica issata prendere la misura massima della balumina ruotando il metro verso poppa sulla faccia superiore del boma in corrispondenza del punto di scotta della vela con la base cazzata al massimo. Accertarsi che il boma non tocchi su bimini o dodger se presenti. (fig. 2 "B")

**Balumina, lunghezza massima**

Prima di far scendere la drizza rilevare la flessione indicativa dell'albero usando la bindella metrica tesata fino al punto di mura e stimando la distanza fra questa e l'albero, usando la larghezza dell'albero come riferimento (fig. 3).

**Flessione albero  $\frac{3}{4}$  alto**

**Flessione albero a metà**

**Flessione albero  $\frac{1}{4}$  basso**

Stimare la larghezza del pennacchino fra la faccia posteriore dell'albero e l'attacco dello strallo di poppa (misura "1" fig. 2.1).

**Larghezza pennacchino**

**Base**, dalla faccia posteriore dell'albero alla parte anteriore del segno di stazza a fine boma (se presente, fig. 2 "E"; vedi note figg. 2.2 e 2.3).

**E - base finita**

In alternativa, misurare la base massima, dalla faccia posteriore dell'albero al punto di scotta con tesa base tirato al massimo.

**E - base massima**

**Uscita borosa 1** mano dalla faccia posteriore dell'albero al punto di uscita borosa 1 mano terzaroli (se presente, fig. 2 "E1").

**"E1"**

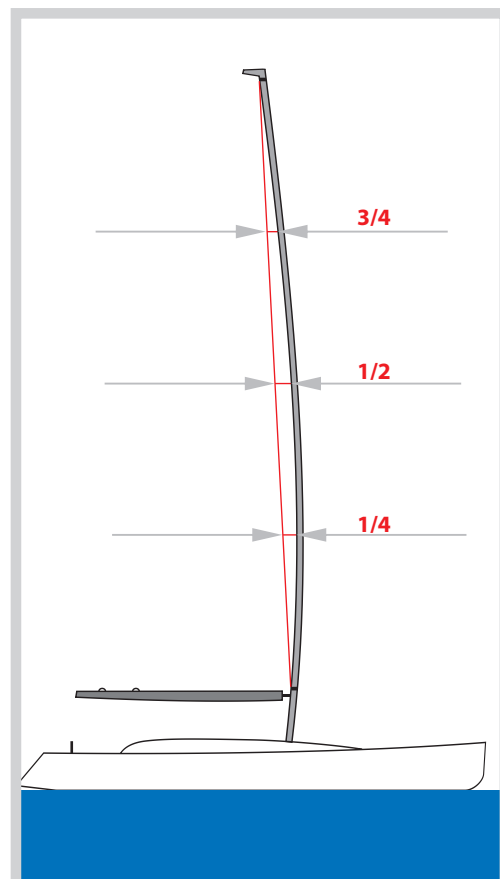
**Uscita borosa 2** mano dalla faccia posteriore dell'albero al punto di uscita borosa 2 mano terzaroli (se presente, fig. 2 "E2").

**"E2"**

**Strallo di poppa**, dalla faccia posteriore dell'albero allo strallo di poppa ad altezza del boma (fig. 2 "PS")

**Posizione strallo di poppa**

fig. 3





Misure all'attacco del boma

**Altezza feritoia** (fig. 2.4)

**Cut back** (fig. 2.4)

**Cut back terzaroli** (fig. 2.4)

**Cut up** (fig. 2.4)

Albero canaletta e rotaie (fig. 4)

**Canaletta 1**      A       B       C

**Cursore piatto**      A       B       C

**Canaletta 2**                      D       E

**Cursore rotondo**                      D       E

**Rotaia**    F

**Cursore esterno**                                      F

Il nostro standard è di fornire le rande con la base libera. Se la randa deve essere inferita nel boma comunicare il diametro della canaletta del boma (fig. 4) Indicare anche se il boma ha un pattino/carrello tesa base già inserito nel boma o se va applicato alla vela.

Marca e modello garrocci (se sono noti)

**Garroccio di penna**

**Garroccio stecca**

**Garroccio intermedio**

**ALTRI DETTAGLI UTILI**

**Tipo di rig:**      **Testa d'albero**

**9/10**

**7/8**

**Volanti:** specificare di che tipo

**Tipo di albero**

**Tipo di boma**

**Numero di crocette**

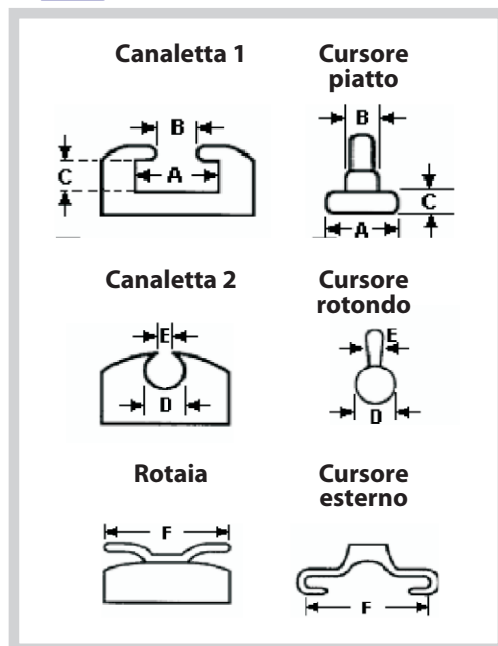
**Marca e tipo rotaia albero**

**Numero carrelli stecche**

**Numero carrelli intermedi**

Per chiarire eventuali punti dubbi si possono allegare al modulo foto in formato digitale.

fig. 4



**FINITURE**

**Stecche:** Full Batten       Stecche corte

**Terzaroli:** N°  Sistema trad.  Single line  Altro

**Inferitura:** Garroccio       Gratile

Carrelli (specificare quali)

**Base:** Libera       Inferita

**Punto scotta:** Pattino su vela       Pattino nel boma

**Allunamento:** Max ORC

Come da certificato

Interno allo strallo poppa

Oltre strallo poppa (specificare quanto)

N° velico       Linee di forma

**Stazza:** SI       NO

**Classe:** ORC       IRC       Classe

Altro