



# OLIMPIC SAILS

Veleria OLIMPIC SAILS Snc - Strada delle Saline, 11 34147 Muggia (Trieste), Italy  
Tel +39 040 232363 - Fax +39 040 232482 - e-mail: [olimpicsails@iol.it](mailto:olimpicsails@iol.it)  
Cod.Fisc. e Partita IVA (VAT nr.) 00503980328 - C.C.I.A.A. TS 10797 - R.E.A. 82375

## SNIPE Tuning Guide per modelli serie XP

### GUIDA ALLA CENTRATURA DELLO SNIPE

Di seguito i suggerimenti di Bruno Bethlem, campione del mondo 2009, per ottimizzare il rendimento dei nuovi modelli 2010:

#### Randa XPM e Fiocco XPJ

#### CENTRATURA DI BASE

Vento	Rake	Tensione Sartie	Leva Controllo	Apertura Crocette
0-6 nodi	6,56-6,58 m	16-18	1 cm avanti il punto neutro	74 cm
7-12 nodi	6,54-6,56 m	21,5-22	Punto neutro	74 cm
+ 12 nodi	6,48-6,51 m	21-24	1 cm avanti il punto neutro	74-76 cm

NB: le misure suggerite si riferiscono ad alberi dei modelli Sidewinder Standard e Gold

#### RAKE

Per rake si intende l'inclinazione dell'albero, cioè il suo angolo rispetto alla barca. Più l'albero è verticale maggiore è la potenza. Con l'aumentare del vento è necessario abbattere l'albero per alleggerire il timone ed ottenere un migliore equilibrio della barca e quindi una maggiore facilità di conduzione. Gli equipaggi più leggeri dovranno abbattere l'albero prima. Abbattendo l'albero sarà necessario variare la tensione delle sartie poiché sarà diminuita.

#### TENSIONE DELLE SARTIE

La tensione delle sartie controlla la catenaria del fiocco e la flessione laterale dell'albero nell'andatura di bolina. Meno tensione equivale a maggior catenaria e minor angolo di bolina.

#### LEVA DI CONTROLLO

La leva o i cavi di controllo sono i dispositivi che regolano la flessione della parte bassa dell'albero. Se l'albero non è trattenuto aumenterà la flessione nella parte bassa con la conseguenza che la randa sarà più magra, con l'uscita più aperta ed il fiocco avrà molta catenaria.

Al contrario con l'albero poco curvo nella parte bassa la randa sarà più grassa, la barca sarà orziera ed il fiocco avrà meno catenaria.

#### APERTURA DELLE CROCETTE

L'apertura delle crocette è la misura presa tra le punte delle stesse nella posizione di massima chiusura. L'apertura delle crocette controlla la flessione della parte centrale dell'albero. Quanto più sono chiuse maggiore è la flessione rendendo la randa più magra.

Con l'aumentare del vento è necessario aumentare l'apertura delle crocette per mantenere la forma ideale della randa.

Gli alberi più flessibili necessitano di una maggiore apertura delle crocette.

Suggeriamo le seguenti misure:

Sidewinder Standard	74 - 76 cm
Sidewinder Gold	74 - 76 cm
Sidewinder Junior	76 - 80 cm
Proctor	76 - 80 cm

#### LUNGHEZZA DELLE CROCETTE

La lunghezza delle crocette controlla la flessione laterale ed il "pre-bend" (curva iniziale) dell'albero. Alberi più flessibili necessitano di crocette più corte di quelle degli alberi più rigidi.

Crocette molto lunghe causeranno, all'altezza dell'attacco delle stesse, una flessione laterale sottovento dell'albero con la conseguenza di restringere il canale tra la randa ed il fiocco.

Equipaggi più leggeri possono optare per l'uso di crocette più corte.

Lunghezze suggerite per i vari tipi di albero:

Sidewinder standard	40,5 - 43 cm
Sidewinder gold	40,5 - 43 cm
Sidewinder junior	39,5 - 42 cm
Proctor	40,5 - 42 cm



#### ALTEZZA DEL FIOCCO

Il fiocco ha tre regolazioni che devono operare congiuntamente. La tensione della scotta, il barber hauler, lo stroppetto che regola l'altezza del fiocco in considerazione del bolzone della coperta.

Il fiocco di bolina deve toccare appena la coperta. Non deve esserci spazio tra il fiocco e la coperta. Il fiocco non deve essere neppure così basso da formare una piega in coperta. Con vento leggero sarà opportuno tenere il fiocco più basso per consentire una migliore apertura dell'uscita.

La tensione della scotta controlla il grasso nella parte bassa del fiocco. Con la scotta lasca la parte bassa del fiocco sarà più grassa ottenendo come risultato più potenza e poco angolo. Al contrario con la scotta più cazzata il fiocco sarà più magro con meno potenza ma più angolo. La scotta deve essere regolata continuamente.

Il punto scotta (avanti/indietro) controlla l'apertura dell'uscita del fiocco. Questa regolazione deve avvenire in abbinamento con la tensione della scotta. Consiglio per facilitare la visione dell'apertura dell'uscita del fiocco di fare un segno sulle crocette a 31 cm dal fianco dell'albero. Il prolungamento dell'uscita del fiocco deve stare tra il segno e la punta della crocetta e mai all'interno del segno.

#### REGOLAZIONE DELLA SCOTTA DELLA RANDA

La tensione della scotta della randa regola l'apertura dell'uscita della vela. La randa ha tre segnamento che devono volare sempre. Se la randa è troppo cazzata il segnamento alto non vola e la barca perde velocità. Ricordate che la randa è l'acceleratore della barca e deve essere regolata in continuazione specialmente per evitare che la barca si inclini nelle raffiche.

#### VANG

Il vang controlla l'apertura dell'uscita della randa in tutte le andature, bolina, traverso, poppa.

Andatura	Vento Leggero (4-7 Nodi)	Vento Medio (8-14 Nodi)	Vento Forte (+ 15 Nodi)
Bolina	lasco	cazzare quanto basta per evitare che la randa sia troppo aperta	cazzare quanto necessario per avere la randa piatta ed evitare che sia troppo aperta
Traverso	appena cazzato	regolare il vang in modo che tutti e tre i segnamento volino allo stesso modo	regolare il vang in modo che tutti e tre i segnamento volino allo stesso modo
Poppa	appena cazzato	regolare il vang in modo che tutti e tre i segnamento volino allo stesso modo. Evitate che la randa chiuda troppo	cazzare per dare stabilità alla barca fino a trovare un punto di equilibrio

#### TESABASE

Il tesabase controlla il grasso della vela nel primo terzo. Consiglio che sullo snipe sia sempre ben tesato di bolina mentre in poppa può essere allascato.

#### SMAGRITORE DELLA RANDA

Tesando lo smagritore il grasso si sposta in avanti. Con vento leggero e medio consiglio di lasciare delle grinze orizzontali sull'entrata mentre con vento forte conviene tesarlo di più in modo da eliminare le grinze.

Al lasco ed in poppa lo smagritore deve essere allascato.

#### SMAGRITORE DEL FIOCCO

Andatura	Vento Leggero	Vento Medio	Vento Forte
Bolina	poco tesato, possono esserci delle grinze sull'entrata	cazzare in modo da eliminare le grinze	cazzare forte
Traverso con Tangone	poco tesato, possono esserci delle grinze	poco tesato, possono esserci delle grinze	cazzare per limitare le grinze
Poppa	poco tesato, possono esserci delle grinze	poco tesato, possono esserci delle grinze	cazzare per limitare le grinze

Se avete ancora dei dubbi non esitate a contattarci.

Buon divertimento.

Bruno Bethlem  
Olimpic Sails One Design Team  
[onedesign@olisails.it](mailto:onedesign@olisails.it)