



# OLIMPIC SAILS

Veleria OLIMPIC SAILS Snc - Strada delle Saline, 11 34147 Muggia (Trieste), Italy  
Tel +39 040 232363 - Fax +39 040 232482 - e-mail info@olisails.it - www.olisails.it  
Cod. Fisc. e Partita IVA (VAT nr.) 00508980328 - C. O. I. A. A. TS 10797 - R. E. A. 82375

## Tuning Guide SURPRISE

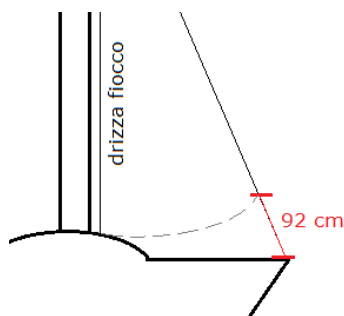
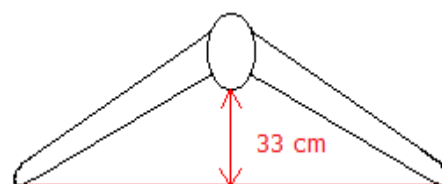
By Walter Passeger



### REGOLAZIONE DELL'ALBERO

#### 1. CROCETTE

E' necessario verificare la simmetria delle crocette. In alcuni casi può risultare necessario ruotare l'attacco sull'albero, rimuovendolo e rivettandolo nuovamente nella posizione corretta. L'apertura delle crocette, come illustrato nell'immagine, deve essere pari a 33 cm.



Il rake deve essere di 92 cm. Questa misura si ottiene fissando la drizza a piede d'albero e facendola oscillare, allineandola lungo lo strallo. La distanza tra l'attacco dello strallo in coperta e la drizza dev'essere 92 cm.

#### 2. PIEDE D' ALBERO

Il piede d'albero deve essere posizionato il più possibile verso prua e deve essere centrato nella mastra. Per centrare l'albero si può misurare la distanza dall'estremità delle crocette agli spigoli oppure al centro dello specchio di poppa.

#### 3. TENSIONE SARTIE in base alle condizioni:

TENSIONE SARTIE	Vento (nodi)		
	0-8	9-14	15-18
ALTE	40	+ 2 giri	+ 5 giri
BASSE	35	+ 1 giro	+ 2 giri
			+ 10 strallo

**Nota:** le tensioni sono ottenute con un tensiometro LOOSE & Co., modello PT-1M, utilizzabile per sartie di 4 mm e non per sartie di 5 mm ma, anche in questo caso, la tensione consigliata praticamente non cambia. Per agevolare le regolazioni usare una Chiave fissa da 7-8, tagliata a misura e fissata alle lande con elastico.



# OLIMPIC SAILS

Veleria OLIMPIC SAILS Snc - Strada delle Saline, 11 34147 Muggia (Trieste), Italy  
Tel +39 040 232363 - Fax +39 040 232482 - e-mail info@olisails.it - www.olisails.it  
Cod. Fisc. e Partita IVA (VAT nr.) 00508980328 - C. O. I. A. A. TS 10797 - R. E. A. 82375

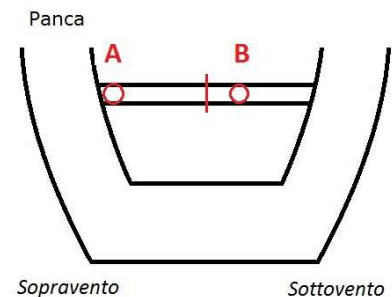
## 4. PATERAZZO

Il paterazzo va portato in tensione solo con un'intensità di vento superiore a 15 nodi.

## REGOLAZIONE DELLE VELE

### 1. RANDA

Il **carrello** della randa da 0 a 6 nodi di vento va tenuto sopravvento fino all'altezza della panca (punto A dell'immagine). All'aumentare del vento, da 6 a 14 nodi, va riportato verso il centro e con un'intensità di vento maggiore ai 14 nodi si può portare fino a massimo 20 cm sottovento rispetto al centro del carrello (punto B dell'immagine).



Regolare la tensione della scotta per controllare la balumina ed evitare che sbatta.

### 2. GENOA

La **base** del genoa deve sempre toccare la base delle sartie; leggermente con poco vento e sempre di più all'aumentare del vento.

La distanza, invece, tra il genoa e le crocette deve variare tra i 5 e 10 cm a seconda dell'intensità del vento.

L'**inferitura** del genoa deve presentare delle pieghe leggere fino a 10 nodi; all'aumentare dell'intensità la drizza va tesa gradualmente quel tanto che basta per rimuovere le pieghe. E' però necessario controllare costantemente che la drizza non sia troppo tesa.

### 3. SPINNAKER

Si consiglia di portare lo spinnaker con la base più vicino possibile allo strallo.

Sull'albero esistono due attacchi per il tangone, si usa sempre l'attacco posizionato più in basso.

Per quanto riguarda l'assetto, se c'è onda, l'equipaggio deve stare più a poppa possibile durante la bolina.

**Per qualsiasi ulteriore informazione non esitate a contattarci!**