



Tuning guide

Le nostre vele di ultima generazione sono il frutto di un lungo lavoro di ricerca e sviluppo, particolarmente intenso durante le ultime stagioni agonistiche. Di seguito vi diamo alcuni suggerimenti per una rapida messa a punto del vostro 420.

Regolazioni fisse

Innanzitutto bisogna verificare le seguenti misure, che rimangono fisse in tutte le condizioni e servono come punto di partenza:

	PROCTOR KAPPA	SUPERSPAR M7 PROCTOR CUMULUS
POSIZIONE PIEDE ALBERO	43 cm	43 cm
PREFLESSIONE	3 cm	3,5 cm
LUNGHEZZA CROCETTE	47,50 cm – 48 cm	47 cm
PROFONDITA' CROCETTE	13 cm	16 cm

Regolazioni variabili

Passiamo ora alla tabella tensioni/inclinazione albero (rake) per le varie condizioni:

INTENSITA' VENTO (nodi)		0 – 6 nodi 0 – 3 m/sec	6 – 12 nodi 3 – 6 m/sec	12+ nodi 6+ m/sec
TENSIONE SARTIE	XCF	38	39	37
	RDL	39	39	39
RAKE	XCF	612 cm	609 cm	604 cm
	RDL	612 cm	609 cm	604 cm
POSIZIONE PRODIERE		Sottovento-centro	Sopravento-mezzo trapezio	Trapezio disteso

NOTA: le tensioni sono state rilevate con un tensionamento standard Loose&Co. Modello A e diametro sartie 1/8" (3,17 mm).

Se utilizzate un tensionamento Superstar diminuite i valori di 7 punti. Per altri modelli scaricate le tabelle in calce o consultate il sito www.loosnaples.com.

IMPORTANTE: la stecca alta fornita con le nostre vele è leggermente più lunga del necessario. Ricordati di tagliarla alla lunghezza desiderata.

Utilizzo delle zeppe

L'uso delle zeppe è legato al peso dell'equipaggio ed alle condizioni del vento.

Quando il vento è leggero ed il prodiere rimane sottovento o al centro della barca, non è necessario inserire alcuna zeppa in quanto la vela deve essere piatta.

Quando il vento aumenta ed il prodiere si sposta sopravento l'albero tende a flettersi più del necessario, quindi bisogna iniziare ad inserire le zeppe per limitarne la flessione ottenendo in tal modo una forma idonea alle condizioni.

Mano a mano che il vento aumenta bisogna inserire più e più zeppe per dare alla randa un profilo adeguato. Nel momento in cui il vento non consente più all'equipaggio di mantenere la barca piatta bisogna gradualmente iniziare a togliere le zeppe per depotenziare la vela e limitare lo sbandamento.

Ritiro cordone

Vogliamo farti presente che le cime usate per il gratile d'inferitura delle rande tendono a ritirarsi. L'accorciamento del gratile ha l'effetto di cambiare la forma della vela facendola diventare più grassa! Per questo motivo lasciamo una parte eccedente di circa 10 cm. Per verificare se il tuo gratile si è ritirato devi issare la randa fino al segno di stazza superiore e controllare la distanza tra l'angolo di mura ed il segno di stazza inferiore. Questa distanza non dovrebbe superare i 4 cm!

Se tale distanza è maggiore è necessario intervenire sulla vela nel modo seguente:

- 1) taglia i punti che fissano il cordone;
- 2) tendi con forza l'inferitura (il cordone dovrebbe rientrare nella fettuccia);
- 3) ricuci a mano il cordone.