

# 470



### Tuning guide

Due sono gli alberi maggiormente diffusi: il Superspar M7+ ed il Proctor Cumulus. La principale differenza si riscontra nella flessione LATERALE della parte alta, dove l' M7+ è più rigido. La flessione LONGITUDINALE invece è molto simile, benchè il Proctor sia leggermente più rigido. La maggior rigidità laterale fa sì che la randa sia più chiusa in balumina. Per compensare questo effetto ed "aprire" la balumina adeguatamente dovrete utilizzare crocette un po' più corte con l' M7+.

Pochi atleti utilizzano l'albero Goldspar. Se siete fra questi Vi preghiamo di compilare il modulo flessione albero per consentirci di fornirvi la vela più adatta.

La distanza centro piede albero - specchio di poppa è un setting determinante: dev'essere 3125 mm con la randa radiale e 3120 mm con la x-cut. Fatto ciò la regolazione più importante è la tensione dello strallo di prua. Di seguito vi diamo alcuni suggerimenti di base per trovare rapidamente una centratura efficiente nelle diverse condizioni di vento:

Randa SR - Semiradiale								
Intensità vento	0-6 nodi		7-12 nodi		13-18 nodi		18+ nodi	
Tipo d'albero	Superspars M7	Proctor Cumulus	Superspars M7	Proctor Cumulus	Superspars M7	Proctor Cumulus	Superspars M7	Proctor Cumulus
Inclinazione albero (mm)	6770	6775	6720	6700	6670	6650	6620	6600
Pre-flessione albero (mm)	80	75	65	60	65	70	70	80
Tensione strallo (mm)	27	27	27	27	27	27	27	27
Zeppe (mm)	0 - 1		1 - 2		2 - 1		1 - 0	
Lunghezza crocette (mm)	470 mm per equipaggi leggeri 480 mm per equipaggi più pesanti							
Posizione piede albero (mm)	3125							

Randa UP cross cut						
Intensità vento	0 – 12 nodi		12 – 20 nodi		20+ nodi	
Tipo d'albero	Superspars M7	Proctor Cumulus	Superspars M7	Proctor Cumulus	Superspars M7	Proctor Cumulus
Inclinazione albero (mm)	6740	6750	6700	6720	6660	6660
Pre-flessione albero (mm)	70	65	65	60	55	55
Tensione strallo (mm)	29	29	29	29	29	29
Zeppe (mm)	1 – 2		2 – 1		1 – 0	
Lunghezza crocette (mm)	475	485	475	485	475	485
Posizione piede albero (mm)	3120					

### Utilizzo delle zeppe

L'uso delle zeppe è legato al peso dell'equipaggio ed alle condizioni del vento. Quando il vento è leggero ed il prodiere rimane sottovento o al centro della barca, non è necessario inserire alcuna zeppa in quanto la vela dev' essere piatta. Quando il vento aumenta ed il prodiere si sposta sopravento l'albero tende a flettersi più del necessario, quindi bisogna iniziare ad inserire le zeppe per limitarne la flessione ottenendo in tal modo una forma idonea alle condizioni. Mano a mano che il vento aumenta bisogna inserire più e più zeppe per dare alla randa un profilo adeguato. Nel momento in cui il vento non consente più all'equipaggio di mantenere la barca piatta bisogna gradualmente iniziare a togliere le zeppe per depotenziare la vela e limitare lo sbandamento.