

J 22



Tuning guide

Per prima cosa bisogna verificare la misura dello strallo di prua, effettuando le seguenti operazioni:

- bisogna accostare lo strallo all'albero e fare un segno in corrispondenza del segno di stazza nero che si trova in linea con l'attacco del boma;

- poi si attacca lo strallo in posizione ed agendo sul tornichetto si deve ottenere la misura di 1397 mm dal centro perno al segno precedentemente fatto sullo strallo;

A questo punto si passa alla Tabella delle Tensioni:

| Intensità vento (nodi) | Tensioni Alte | Giri Alte | Tensioni Basse | Giri Basse |
|------------------------|---------------|-----------|----------------|------------|
| 0 - 4 | 25 | - 1 | 16 | - ½ |
| 4 - 8 | 27 | 0 | 19 | 0 |
| 8 - 12 | 29 | + 1,5 | 21 | + ½ |
| 12 - 16 | 30 | + 1 | 25 | + 1 |
| 16 - 18 | 32 | + 1,5 | 27 | + 1 |
| 18 - 20 | 33 | + 2 | 31 | + 2 |
| 20 + | 35 | + 2 | 33 | + 1,5 |

Fiocco:

| Intensità vento (nodi) | DRIZZA | STRALLO DI POPPA | POSIZIONE DEL CARRELLO |
|----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------|
| Vento leggero 0 – 4 kts | Tesa, devono comparire alcune pieghe sulla balumina | In bando | Tutto avanti |
| Vento Medio 4 – 12 kts | Puntata, devono esserci sempre le piaghe | Puntato | Tutto avanti |
| Brezze distese 12 – 18 kts | Puntata | Teso – deve lavorare sulle raffiche | Un buco più indietro |
| Vento forte + 18 kts | Molto tesa | Molto teso | Un buco più indietro |

Randa:

| Intensità vento (nodi) | POSIZIONE DEL CARRELLO | STRALLO DI POPPA | WANG |
|----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------|
| Vento leggero 0 – 4 kts | Sopravento | In bando | Puntato |
| Vento Medio 4 – 12 kts | Leggermente sopravento | Leggermente puntato | Teso |
| Brezze distese 12 – 18 kts | Centrale | Teso – deve lavorare sulle raffiche | Teso |
| Vento forte + 18 kts | Centrale, lasciare sulle raffiche | Molto teso | Molto teso |