

J 24



Tuning guide

1. La prima cosa da fare è trovare il PUNTO-ZERO del PIEDE ALBERO:

- verificare le seguenti misure con le sartie alte e basse completamente in bando ed il piede albero libero: J max = 2925mm; Lunghezza strallo prua = 8670 mm;
- iniziare poi a tendere leggermente lo strallo di poppa fintanto che lo strallo di prua vada in tensione: a questo punto il PIEDE ALBERO scorre automaticamente in avanti. Questo è il PUNTO-0. - Arretrare il PIEDE ALBERO di 45 mm.

Questa posizione deve rimanere fissa in tutte le condizioni!

2. Il secondo passo è quello di verificare attentamente le CROCETTE:

LUNGHEZZA = 740 mm
APERTURA = 160 mm

N.B.: queste misure devono venir rilevate con le seguenti tensioni di sartie: ALTE=20; BASSE=15

3. Possiamo ora regolare la giusta TENSIONE SARTIE per le varie condizioni:

Intensità vento (nodi)	Sartie alte	Sartie basse	Tensione strallo di prua
0 - 4	16	10	- 30
5 - 8	20	15	- 15
9 - 12	23	20	- 7
12 - 15	25	23	0
15 - 17	27	25	+ 2
18 - 20	29	29	+ 5
20 +	30	31	+ 8

Nota: le tensioni sono ottenute con un tensiometro: LOOSE Gauge, modello B. Regolando le sartie per vento molto leggero(0 - 4 nodi) il tensiometro si deve posizionare a circa 45 mm dallo strallo, mantenendo sempre come riferimento la banda nera del tensiometro stesso, come potete vedere nella figura.

VELA DI PRUA da utilizzare:

- da 0 a 18 nodi GENOA;
- da 18 a 20 nodi GENOA o FIOCCO;
- oltre 20 nodi FIOCCO.

Nota: Il PUNTO SCOTTA del genoa va tenuto tutto avanti fino a 12 nodi. Poi arretrato progressivamente fino ad un massimo di 3-4 fori.