



Tuning guide alla "Brasiliana"

Regolazioni per Randa tipo CRC

Di seguito riportiamo il sistema di regolazione usato da "Careca" per settare al meglio il vostro armo con le nostre randa serie CRC ed i nostri fiocchi serie AR2. Il sistema usato dai brasiliani sembra un po' empirico... ma sono MOLTO VELOCI! Speriamo in queste pagine di riuscire a spiegarvi con chiarezza il loro metodo.

Secondo PARADEDA queste regolazioni vanno bene per **qualsiasi tipo di albero!** L'unica **differenza**, dice riferendosi agli **SIDEWINDER Standard e Gold**, è che le regolazioni del wang e del back sono più sensibili e necessitano di più esercizio per imparare ad usarli correttamente.

Quando armate il vostro albero per prima cosa attaccate una cordella metrica metallica alla drizza randa ed issatela a riva. Tutte le regolazioni partono da un "primo rake" che si ottiene tirando lo strallo di prua quel tanto che basta per mettere leggermente in tensione le sartie e finiscono col "secondo rake" dove la ghinda è cazzata fino alla tensione desiderata sotto vela.

Procedura: tendete manualmente lo strallo di prua quel tanto che basta per togliere il lasco dalle sartie (immaginate che la barca sia messa con la prua in discesa ed il peso dell'albero cadendo in avanti venga trattenuto dalle sartie. Questo è il livello di tensione che state cercando di ottenere). Ora rilevate la misura con la cordella al centro dello specchio di poppa. Questa misura è il vostro "primo rake". Ora issate il fiocco e ghindate fino a misurare 18 cm. in più. Questo è il vostro "secondo rake". Ora potete passare alla seguente tabella per trovare la tensione giusta per le varie condizioni.

INTENSITA' VENTO Nodi & m/sec	4 - 8	9 - 17	Note
DIFFERENZA	18 cm		
TENSIONE SARTIE	25	28	Con Tensiometro Loos&Co mod. 91M – Metric. Cavo diametro 3 mm
LUNGHEZZA CROCETTE	43 cm	43 cm	Da faccia laterale albero a centro foro sartie
APERTURA CROCETTE	74 cm	78 cm	Da punta a punta
ATTACCO SARTIE	//	//	Primo foro da prua

Careca dice: "Nello Snipe è impossibile parlare di regolazioni senza considerare congiuntamente l' archetto e la scotta randa, la leva (o il sistema di regolazione avanti/indietro dell'albero) ed il wang. Questo perché ciascuna di queste regolazioni ha una diretta influenza sulle altre".

Vento Leggero (fino a 7 nodi)		Vento Medio (8 – 11 nodi)	
RAKE	6,56 m	RAKE	6,54 m
ARCHETTO	Al centro	ARCHETTO	Al centro
SCOTTA RANDA	Regolazione molto critica. Cazzate delicatamente per evitare di chiudere la balumina	SCOTTA RANDA	Appena a sufficienza per dare un po' di tensione al braccio sopravvento
WANG	Nessuna tensione	WANG	Appena puntato
LEVA	3-4 cm avanti (dal segno neutro)	LEVA	Neutro o 1 cm avanti
Vento Forte (12 – 18 nodi)		Vento Molto Forte (18 – 25 nodi)	
RAKE	6,50 m	RAKE	6,50 m
ARCHETTO	Lasciate progressivamente all' aumentare del vento per evitare di lasciare solo scotta randa	ARCHETTO	Circa 20 cm sottovento rispetto al centro
SCOTTA RANDA	Con wang e archetto laschi, la scotta aiuta a mantenere la pressione sul fiocco. In queste condizioni il braccio sopravvento deve essere ancora un po' teso	SCOTTA RANDA	In queste condizioni non influisce sulla balumina ma solo per spostare il boma fuori e dentro. Il braccio sottovento è sempre in bando
WANG	Serve per smagrire la randa all'aumentare del vento. In queste condizioni non volete che la balumina apra troppo, ma non dovete cazzarlo troppo e chiuderla anzitempo	WANG	Serve a mantenere magra la randa assieme al cunningham. La balumina deve essere aperta per poter controllare la barca
LEVA	Neutrale. Questa posizione aiuta a mantenere pressione sul fiocco e non lascia aprire troppo la balumina	LEVA	2-3 cm avanti per rendere il timone meno duro, alleggerire la barca e tenerla in velocità

Albero SIDEWINDER Standard e Black e Junior

Spingere l'albero fino a creare una flessione di circa 1 cm all'altezza delle crocette e quindi misurare con il metro la distanza dal segno alto (posizione della drizza uguale a quella della randa a segno) al centro della coperta a poppa. Regolare la lunghezza delle sartie fino a raggiungere la misura di 6470 mm quindi armare il fiocco e tendere la drizza fino alla misura di 6510 mm. A questo punto verificare di aver ottenuto i seguenti valori:

PRE-FLESSIONE: 25 mm (ad altezza crocette).

TENSIONE SARTIE: 9 mm (con tensiometro alluminio prima versione). Nel caso non si siano raggiunti i valori di cui sopra sarà necessario variare la lunghezza delle sartie.

LUNGHEZZA CROCETTE: da 44,5 (equipaggi pesanti) a 43 cm (equipaggi leggeri). La lunghezza delle crocette si misura dal fianco dell'albero al centro della sartia.

DISTANZA FRA LE CROCETTE: da 78 a 80 cm. Si misura, quando l'albero è a terra, da centro sartia a centro sartia facendo chiudere al massimo le crocette. Attenzione al serraggio delle viti delle crocette regolabili il numero di giri deve essere uguale, controllate che le due crocette abbiano lo stesso angolo.

ATTACCO SARTIE: terzo foro da prua per i Persson; secondo foro da prua per i Lillia.

Albero Proctor

I concetti rimangono gli stessi però poiché questi alberi sono più flessibili nella direzione prora poppa si consiglia di ridurre l'inclinazione di 2 cm per compensare la maggiore flessibilità. Sotto vela la posizione dell'attrezzatura risulterà uguale.

PRE-FLESSIONE: 45 mm (ad altezza crocette).

TENSIONE SARTIE: 19 mm (con tensiometro alluminio prima versione). Nel caso non si siano raggiunti i valori di cui sopra sarà necessario variare la lunghezza delle sartie.

LUNGHEZZA CROCETTE: 43,5 cm.

DISTANZA FRA LE CROCETTE: 76 cm

	Sidewinder	Proctor	Note
PRE-FLESSIONE	25 cm	45 cm	A livello delle crocette
TENSIONE SARTIE	19	19	Con la versione A del tensiometro Loose
LUNGHEZZA CROCETTE	Da 43 a 44,5 cm	43,5 cm	Dall'albero al foro di passaggio della sartia
DISTANZA TRA LE SARTIE	Da 70 a 80 cm	76 cm	Fra le punte delle crocette
POSIZIONE SARTIE			Terzo buco da prua sui Persson Secondo buco da prua per i Lillia

Le misure si riferiscono agli scafi Persson e Skipper. Per i Lillia, dove la poppa è diversa, aggiungere circa 4 cm.