

SCHEDA MISURAZIONE VELE NON INFERITE

NOME COGNOME: _____

TELEFONO: _____

CELLULARE: _____

FAX: _____

E-MAIL: _____

TIPO DI IMBARCAZIONE: _____

PORTO DI ORMEGGIO: _____

Scegliete una giornata con calma di vento e tensionate lo strallo di poppa al 50%.

SPINNAKER

ISP: Attaccare la bindella metrica con lo 0 sul moschettone della drizza spinnaker; issare la drizza dello spinnaker al massimo. Da questa posizione misurare fino alla base delle sartie in coperta. Aggiungere alla misura l'ingombro del moschettone. $\overset{\text{Å}}{\text{Å}} \text{-----}$

J: Dall'attacco dello strallo alla faccia anteriore dell'albero. $\overset{\text{Å}}{\text{Å}} \text{-----}$

SPL: Misura fuori tutto del tangone. $\overset{\text{Å}}{\text{Å}} \text{-----}$

Indicare il tipo di vela:

- S1 65-95 AWA
- S2 120-150 AWA
- S3 130-170 AWA
- S4 150/180 AWA
- S0 50/80 AWA

GENNAKER CROCIERA

ISP: Attaccare la bindella metrica con lo 0 sul moschettone della drizza spinnaker; issare la drizza dello spinnaker al massimo. Da questa posizione misurare fino alla base delle sartie in coperta. Aggiungere alla misura l'ingombro del moschettone. $\text{ÅÅ} \dots\dots\dots$

INFERITURA MASSIMA: Senza muovere la drizza misurare fino al punto di aggancio sulla prua o sul bompresso se presente. $\text{ÅÅ} \dots\dots\dots$

J: Dall'attacco dello strallo alla faccia anteriore dell'albero. $\text{ÅÅ} \dots\dots\dots$

PUNTO SCOTTA GENNAKER: Dal punto di aggancio sulla prua o sul bompresso (se presente) al bozzello del gennaker a poppa. $\text{ÅÅ} \dots\dots\dots$

CALZA GENNAKER: Sì No

ASSIMETRICO REGATA

ISP TESTA: Attaccare la bindella metrica con lo 0 sul moschettone della drizza spinnaker in testa; issare la drizza dello spinnaker al massimo. Da questa posizione misurare fino alla base delle sartie in coperta. Aggiungere alla misura l'ingombro del moschettone. $\text{ÅÅ} \dots\dots\dots$

ISP FRAZIONATA: Attaccare la bindella metrica con lo 0 sul moschettone della drizza spinnaker frazionato; issare la drizza dello spinnaker al massimo. Da questa posizione misurare fino alla base delle sartie in coperta. Aggiungere alla misura l'ingombro del moschettone. $\text{ÅÅ} \dots\dots\dots$

INFERITURA MASSIMA TESTA: Senza muovere la drizza misurare fino al punto di aggancio sulla prua o sul bompresso se presente. $\text{ÅÅ} \dots\dots\dots$

INFERITURA MASSIMA FRAZIONATA: Senza muovere la drizza misurare fino al punto di aggancio sulla prua o sul bompresso se presente. $\text{ÅÅ} \dots\dots\dots$



TIPO DI RIG:

Testa d'albero: _____

9/10: _____

7/8: _____

Volanti (specificare di che tipo): _____

Tipo di albero: _____

Numero di crocette: _____

Per chiarire eventuali punti dubbi si possono fare ed allegare al modulo foto in formato digitale.

Note