

### SCHEDA MISURAZIONE VELE NON INFERITE

NOME COGNOME: \_\_\_\_\_

TELEFONO: \_\_\_\_\_

CELLULARE: \_\_\_\_\_

FAX: \_\_\_\_\_

E-MAIL: \_\_\_\_\_

TIPO DI IMBARCAZIONE: \_\_\_\_\_

PORTO DI ORMEGGIO: \_\_\_\_\_

Scegliete una giornata con calma di vento e tensionate lo strallo di poppa al 50%.

#### SPINNAKER

**ISP:** Attaccare la bindella metrica con lo 0 sul moschettone della drizza spinnaker; issare la drizza dello spinnaker al massimo. Da questa posizione misurare fino alla base delle sartie in coperta. Aggiungere alla misura l'ingombro del moschettone.  $\overset{\text{Å}}{\text{Å}}$  .....

**J:** Dall'attacco dello strallo alla faccia anteriore dell'albero.  $\overset{\text{Å}}{\text{Å}}$  .....

**SPL:** Misura fuori tutto del tangone.  $\overset{\text{Å}}{\text{Å}}$  .....

#### Indicare il tipo di vela:

S1 65-95 AWA

S2 120-150 AWA

S3 130-170 AWA

S4 150/180 AWA

S0 50/80 AWA

### GENNAKER CROCIERA

**ISP:** Attaccare la bindella metrica con lo 0 sul moschettone della drizza spinnaker; issare la drizza dello spinnaker al massimo. Da questa posizione misurare fino alla base delle sartie in coperta. Aggiungere alla misura l'ingombro del moschettone.  $\text{ÅÅ} \dots\dots\dots$

**INFERITURA MASSIMA:** Senza muovere la drizza misurare fino al punto di aggancio sulla prua o sul bompresso se presente.  $\text{ÅÅ} \dots\dots\dots$

**J:** Dall'attacco dello strallo alla faccia anteriore dell'albero.  $\text{ÅÅ} \dots\dots\dots$

**PUNTO SCOTTA GENNAKER:** Dal punto di aggancio sulla prua o sul bompresso (se presente) al bozzello del gennaker a poppa.  $\text{ÅÅ} \dots\dots\dots$

**CALZA GENNAKER:**                      Sì                      No

### ASSIMETRICO REGATA

**ISP TESTA:** Attaccare la bindella metrica con lo 0 sul moschettone della drizza spinnaker in testa; issare la drizza dello spinnaker al massimo. Da questa posizione misurare fino alla base delle sartie in coperta. Aggiungere alla misura l'ingombro del moschettone.  $\text{ÅÅ} \dots\dots\dots$

**ISP FRAZIONATA:** Attaccare la bindella metrica con lo 0 sul moschettone della drizza spinnaker frazionato; issare la drizza dello spinnaker al massimo. Da questa posizione misurare fino alla base delle sartie in coperta. Aggiungere alla misura l'ingombro del moschettone.  $\text{ÅÅ} \dots\dots\dots$

**INFERITURA MASSIMA TESTA:** Senza muovere la drizza misurare fino al punto di aggancio sulla prua o sul bompresso se presente.  $\text{ÅÅ} \dots\dots\dots$

**INFERITURA MASSIMA FRAZIONATA:** Senza muovere la drizza misurare fino al punto di aggancio sulla prua o sul bompresso se presente.  $\text{ÅÅ} \dots\dots\dots$





**TIPO DI RIG:**

**Testa d'albero:** \_\_\_\_\_

**9/10:** \_\_\_\_\_

**7/8:** \_\_\_\_\_

**Volanti (specificare di che tipo):** \_\_\_\_\_

**Tipo di albero:** \_\_\_\_\_

**Numero di crocette:** \_\_\_\_\_

Per chiarire eventuali punti dubbi si possono fare ed allegare al modulo foto in formato digitale.

**Note**